



## Erfahrungen und Leistungen mit dem SEALAND-Generator

Mit einem SEALAND-Generator kann sich im Fahrzeug das gesamte Fahrverhalten verändern:

- Beim Starten kann sich der Motorklang verändern: der Motor läuft besser rund.
- Die erhöhte Beschleunigung weist auf ein deutlich höheres Drehmoment, das auf Leistungsprüfständen wiederholt gemessen wurde.
- Der Verbrauch kann sich bisher bis zu 40% verringern; ein zu sportliches Fahren vermindert die Ersparnis.
- Der geringere Verbrauch beruht auf einer verbesserten Verbrennung, wie sich in den Abgas-Analysen zeigt.
- Bei ruhigerer Fahrt kann man eine rätselhafte Sogwirkung nach vorn bemerken, die sich auf dem Prüfstand als Abnahme der Schleppleistung, also des fahrzeugeigenen Rollwiderstandes zeigt.
- Es lässt sich oft auch eine Verbesserung der Bremswirkung feststellen. Auch die Federung wirkt weicher, das Abrollgeräusch der Reifen wird leiser.

Bei einer Gas-Heizung konnte der Verbrauch um bis zu 30% gesenkt werden.



## Wie komme ich zu einem SEALAND-Generator?

SEALAND-Generatoren sind nicht käuflich; sie stehen nur Mitgliedern des SEALAND BUSINESS CLUB (SBC) zur Verfügung.

Die Mitgliedschaft für 5 Jahre kostet 600 € für diese Zeit kann man für ein oder zwei SEALAND-Generatoren zusätzlich das Nutzungsrecht für 1.200 € bzw. 1.400 € bekommen.

Näheres regelt der Vertrag über den Beitritt zum 'SEALAND BUSINESS CLUB mit Testvereinbarung' [http://principality-of-sealand.eu/busclub/bus\\_club\\_d4aa.html](http://principality-of-sealand.eu/busclub/bus_club_d4aa.html)

Die Geräte werden durch einen SBC-Beauftragten persönlich übergeben.

Kontaktadressen:

- Email: [info@principality-of-sealand.ch](mailto:info@principality-of-sealand.ch)
- Post: Sealand Trade Corporation (Schweiz) AG  
Joweid-Zentrum 1,  
CH-8630 Rüti ZH, Schweiz
- D: Tel. +49 (0)700 0732 5263  
Fax: +49 (0)700 732 5263-1
- CH: Tel +41 55 240 71 05  
Fax: +41 55 340 71 06
- Über die SEALAND-Vertretung:



Kosmisches Kraftfeld  
(TÜV-Rheinland, 1996)

[www.principality-of-sealand.eu/pdf/09\\_07\\_vrilbroschuere\\_de.pdf](http://www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf)

Seite 8

## DER SEALAND-GENERATOR



... aus der Explosion zur Implosion  
(Kraftfahrt-Bundesamt, 1997)

[www.principality-of-sealand.eu/pdf/09\\_07\\_vrilbroschuere\\_de.pdf](http://www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_07_vrilbroschuere_de.pdf)

Seite 9-10

SEALAND TRADE CORPORATION  
UST-ID 164906133

Staatseigenes Unternehmen der  
PRINCIPALITY OF SEALAND

[www.principality-of-sealand.eu/vril/vril\\_d.html](http://www.principality-of-sealand.eu/vril/vril_d.html)



## Herkunft und Zukunft der Vril-Technologie

Als Nicola Tesla, Viktor Schauberg, Karl Schappeller und andere einen weltweiten Aufbruch in der Energieerzeugung auslösten, arbeiteten Wissenschaftler und Ingenieure in Deutschland offiziell an der Erforschung und Nutzung der VRIL-Energie, die u.a. in den Bau deutscher Flugscheiben mündeten.

Insbesondere Admiral Canaris und Generaloberst Udet hatten die Tragweite der VRIL-Technologie erkannt und über das Kriegsende hinaus deren Bestand gesichert.

Diese und andere Unterlagen kamen nach Kriegende über die DDR treuhänderisch an Johannes W.F. Seiger<sup>1)</sup>, der die Weiterentwicklung in Form des SEALAND-Generators zur zivilen Nutzung aufnahm. Die bisherigen Ergebnisse werden hiermit schrittweise der Öffentlichkeit übergeben. Die weiteren Pläne betreffen:

- Verbesserung des Wirkungsgrades beim weltweiten Fuhrpark mit Kolbenmotoren
- Ausweitung auf Elektromotoren, Generatoren und Akkus
- Ausweitung auf Gasturbinen (Luftfahrt)
- Ausweitung auf die Seeschifffahrt
- VRIL-Direktantriebe

<sup>1)</sup> Prime Minister der PRINCIPALITY OF SEALAND



## Wie funktioniert ein SEALAND-Generator?

Mit traditioneller Physik sind die Wirkungen eines SEALAND-Generators nicht erklärbar. Akzeptiert man den Begriff der Raumenergie oder eben der VRIL-Energie, ist folgender Prozess denkbar: Die Raumenergien treten über die Energiefeldern des Menschen und des SEALAND-Generators in Resonanzen, durch die die Raumenergien z.B. in eine für den Motor nutzbare Energie transformiert und übertragen werden. Da die Raumenergien inhomogen sein dürften, lässt sich ein Wirkungsgrad des SEALAND-Generators nicht exakt angeben. Dennoch zeigt die Erfahrung in der Regel eine reproduzierbare Leistungssteigerung, die folgenden Kriterien entspricht:

- Die externe Energie kann mit dem Antriebsaggregat sofort oder etwas später in Resonanz treten.
- Die Leistungssteigerung kann sich in vielen Fahrbereichen zeigen.
- Im Innenraum des Fahrzeugs oder auch in der Wohnung kann sich ein angenehmes Bio-Klima bilden.

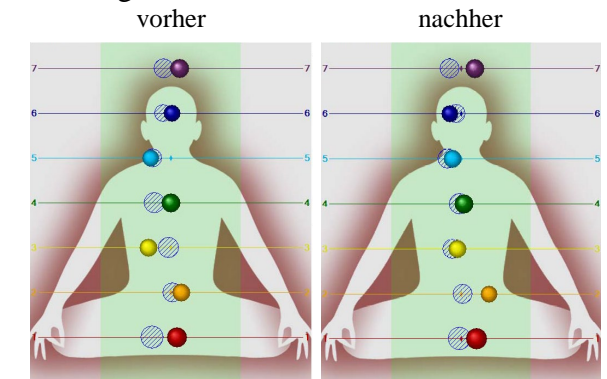
Vieles ist noch zu erforschen, zu entwickeln und zu testen.



## Stärkung des Immunsystems, Verbesserung der Befindlichkeit

Wer VRIL-Energie als Lebenskraft versteht, dem ist plausibel, dass lebendige Organismen mit VRIL vielfältig in Wechselwirkung treten können, meist bei längerem Aufenthalt in Nähe des SEALAND-Generators, u.a.:

- Ein langjährig Demenz-Kranker ging ans Telefon und rief seine Familie an.
- Wegen des Raucherzehs drohte mittelfristig die Beinamputation. Doch die Lebenskräfte kehrten zurück und das Bein konnte gerettet werden.
- Zwei gesunde Personen nahmen jeder einen SEALAND-Generator für nur 20 Minuten auf den Schoß. Die positiven Ergebnisse belegen Kirlian-Aufnahmen.



“Die Chakren zeigten nachher eine größere Intensität und haben sich mehr mittig positioniert, was eine höhere Ausgeglichenheit anzeigt.”

Die Untersuchungen insgesamt: [www.principality-of-sealand.eu/pdf/09\\_12\\_kirlian\\_mess\\_vril\\_generator.pdf](http://www.principality-of-sealand.eu/pdf/09_12_kirlian_mess_vril_generator.pdf)